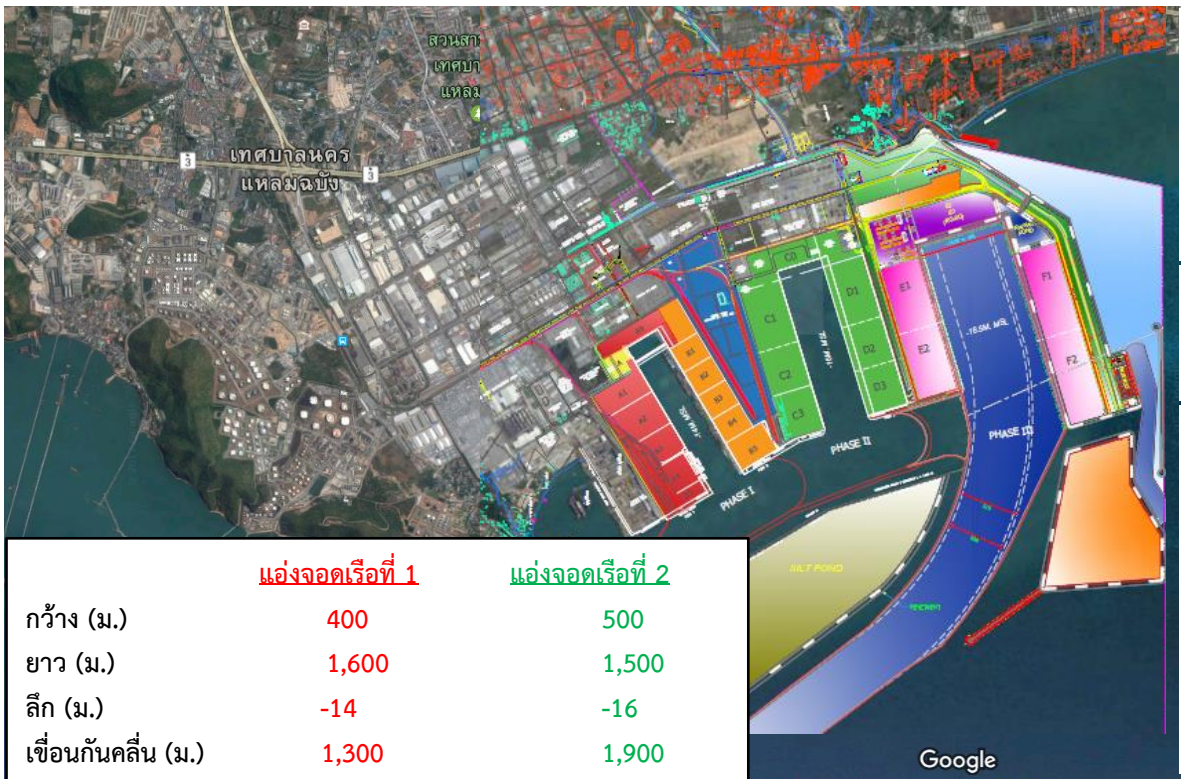


- ทำเรือแหลมฉบังเริ่มเปิดดำเนินการในปี 2534
- ทำเรือแหลมฉบังระยะที่ 1และ2 มีอาณาบริเวณทางบก (พื้นที่เวนคืน) 6,341 ไร่ และอาณาบริเวณทางน้ำ (พื้นที่ถมทะเล) 2,411 ไร่ รวม 8,752 ไร่
- ทำเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 มีอาณาบริเวณ (พื้นที่ถมทะเล)ประมาณ 1,600 ไร่



ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง (ปี 2560)
 ระยะที่1+2 (11.1) = 7.677 ล้านทีอียู
 ระยะที่ 1 (4.3)= 4.895 ล้านทีอียู (113%)
 ระยะที่ 2 (6.8) = 2.782 ล้านทีอียู (41%)

รูปแบบการขนส่ง แบ่งเป็น
 ทางถนน = 87.5% ทางน้ำ = 7% ทางราง = 5.5%

ขนาดของเรือตู้สินค้า
 เรือตู้สินค้าทั้งหมด = 10,862 เทียวก

- ความยาวไม่เกิน 100 ม. -6,139 เทียวก
- 100-260 เมตร -4,132 เทียวก
- 261-294 เมตร -260 เทียวก
- 295 เมตร ขึ้นไป -331 เทียวก

	<u>แอ่งจอดเรือที่ 1</u>	<u>แอ่งจอดเรือที่ 2</u>
กว้าง (ม.)	400	500
ยาว (ม.)	1,600	1,500
ลึก (ม.)	-14	-16
เชื่อมกันคลื่น (ม.)	1,300	1,900
รองรับเรือ (เดดเวทตัน)	50,000	80,000
ขีดความสามารถ (ล้านทีอียู)	4.3	6.8

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2561

การเสนอโครงการ (หมวด 1)

การคัดเลือกเอกชน (หมวด 2)



ได้ตัวผู้รับเหมาก่อสร้าง
ก.พ. 62



EHIA

